

PNME

Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica

A PNME: POR QUÊ E PARA QUÊ?

A mobilidade elétrica - seja com veículos levíssimos, leves ou pesados - é uma resposta já concreta a vários desafios econômicos e ambientais em todo o mundo. O Brasil, com sua importante indústria automobilística e suas demandas muito particulares para o transporte de pessoas e cargas, tanto no âmbito urbano quanto entre cidades, também já abraça a mobilidade elétrica como mais uma oportunidade para promover o desenvolvimento econômico e social de maneira sustentável.

Se, por um lado, são numerosas as instituições brasileiras envolvidas em ações em prol da mobilidade elétrica no país; por outro, ainda não dispomos de uma estrutura de governança que articule estas discussões e iniciativas com o objetivo de aumentar a sua eficácia. A atuação de tais estruturas tem sido fundamental para o avanço da mobilidade elétrica em lugares como os Estados Unidos, China, Europa e Chile.

O trabalho em rede potencializa a troca de informações e contribui com a consolidação de mecanismos de aprendizagem e de formação de competências. A definição de metas para o desenvolvimento da tecnologia de mobilidade elétrica, além de objetivos de consumo e produção, auxilia os atores envolvidos e aponta caminhos possíveis.

É neste contexto que a Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica (PNME), um esforço conjunto de importantes atores do Governo, da Indústria e da Sociedade Civil brasileiros, nasce como um espaço para a construção de metas de longo prazo para a mobilidade elétrica no Brasil, considerando os pontos de vista tecnológicos, de políticas governamentais e do mercado. Portanto, a PNME é não apenas um espaço de convergência de objetivos e alinhamento de expectativas, mas também um vetor para a entrega de soluções concretas que atendam a tais expectativas.

QUEM FAZ A PNME?

A PNME agrega mais de 30 instituições da indústria, governo, sociedade civil e academia que, motivados pela

necessidade de um espaço comum para a promoção da mobilidade elétrica no Brasil, se reuniram em 2019 para debater motivações, objetivos, riscos, atores, estrutura e outros elementos necessários para a estruturação da PNME. A estas "instituições pioneiras" agregam-se continuamente novos membros e parceiros, garantindo à Plataforma tanto a flexibilidade quando o constante fluxo de competências necessários para responder a desafios dinâmicos do ponto de vista tecnológico, econômico e político.

Desta forma, os membros e parceiros da PNME mantêm a independência de suas agendas e interesses e, ao mesmo tempo, têm acesso a um vasto repositório de conhecimento e articulação para, dentre outras coisas, proporcionar ao setor:

- Fomento e indução ao mercado;
- Crescimento da inserção em atividades produtivas;
- Proposição de instrumentos de política pública e regulação;
- Criação de competências em pesquisa e desenvolvimento (P&D).

Parceiros

- GIZ
- Instituto Clima e Sociedade (iCS)
- Ministério da Economia
- Ministério do Desenvolvimento Regional
- BNDES
- Fundep
- ABDI
- ABVE
- Unicamp
- WRI Brasil
- ICCT
- CALSTART

COMO FUNCIONA A PNME?

Após muito trabalho conjunto, os parceiros pioneiros chegaram a um desenho inicial da Plataforma que garante, ao mesmo tempo, flexibilidade e robustez. A liderança e o planejamento estratégico da plataforma são responsabilidade de um **Conselho Gestor**, em que as demandas e temas dos membros são discutidas, priorizadas e direcionadas para a proposição de soluções concretas.

O Conselho é por sete instituições, cada uma representando um coletivo de atores. Atualmente, fazem parte o Ministério da Economia (ME); o Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR); a Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE); a Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial (ABDI); o Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES); o Fórum de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana e a *World Resources Institute* (WRI).

Há também um **Secretariado**, responsável pela gestão da plataforma e organização das atividades. Para garantir a neutralidade de atuação e a transparência, o secretariado é composto por instituições que não são subordinadas ao governo, à indústria ou à academia: atualmente, a Cooperação Brasil-Alemanha para o Desenvolvimento Sustentável, por meio da *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit* (GIZ) GmbH, e o Instituto Clima e Sociedade (iCS) combinam suas capacidades e competências para garantir o funcionamento da Plataforma.



A PNME pode contar também com comissões para temas específicos. Atualmente, a **Comissão de Ciência e Tecnologia (CCT)** reúne nomes relevantes da pesquisa em mobilidade elétrica no Brasil para aconselhar tecnicamente o Conselho Gestor e garantir o alinhamento dos esforços de Pesquisa e Desenvolvimento da PNME. Articula-se já a criação de uma **Comissão de Financiamento**, que agregará instituições com potencial de alavancar soluções de financiamento, em estreita cooperação com o Conselho Gestor.



Grupos de Trabalho (GTs) são criados por iniciativa do Conselho Gestor para se debruçar sobre temas específicos, mobilizando atores relevantes para a entrega de produtos que contribuam para o avanço da mobilidade elétrica no Brasil. O primeiro destes GTs se concentra sobre questões pertinentes à eletrificação do transporte urbano e busca, dentre outras coisas, propor uma agenda comum aos principais municípios que já possuem pilotos operando no país.

Finalmente, a PNME conta com uma variedade de **parceiros estratégicos nacionais e internacionais** que se mobilizam para viabilizar estudos, capacitações, visitas técnicas e o próprio funcionamento da PNME conforme seus respectivos mandatos e capacidades.

Impulsionando toda a estrutura - e dando à Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica sua própria razão de existir - gravitam uma enorme variedade de **membros** da indústria, governo, academia e sociedade civil que encontram na PNME um canal eficaz para alcançar não apenas suas agendas individuais, mas para contribuir para que o Brasil cumpra sua vocação de se tornar um *hotspot* da mobilidade elétrica no mundo.

QUER SABER MAIS?

✉ info@pnme.net.br

🌐 www.pnme.net.br

Apoio:



Por meio da:

